



# DÉLÉGATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

FONCTION PUBLIQUE

La délégation à la sécurité routière est une entité gouvernementale chargée de promouvoir la sécurité sur les routes françaises. Relevant du Ministère de l'Intérieur, elle développe et met en œuvre des politiques visant à réduire les accidents de la route, les blessures et les décès. Son travail englobe la sensibilisation du public, l'application des lois de la circulation, la surveillance des infrastructures routières et la promotion de meilleures pratiques en matière de sécurité routière.

37<sup>es</sup>  
**GRANDS  
PRIX** DE LA  
COMMUNICATION



# DÉLÉGATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Mécanique d'un accident

37<sup>es</sup>  
**GRANDS  
PRIX** DE LA  
COMMUNICATION



## POURQUOI CETTE CAMPAGNE ?

En 2022, 3 550 personnes sont mortes sur les routes, plus de 16 000 ont été blessées gravement. Si les causes sont multiples, elles relèvent dans 9 cas sur 10 du comportement inadapté des usagers. Pour inciter les usagers à réfléchir à leur comportement, nous avons choisi un format immersif, facilitant l'identification et plébiscité par le public : le podcast. La campagne repose sur le constat qu'un accident, s'il arrive toujours par surprise, survient rarement par hasard. Le danger réside dans le quotidien : l'habitude des routes du quotidien qui amène à relâcher sa vigilance (74 % des accidents mortels ont lieu lors de trajets quotidiens) et sur des « événements » de la vie qui peuvent avoir lieu plusieurs heures avant le choc (mauvaise nuit, stress, un verre de plus, ...).

**SEPTEMBRE 2023 À MAINTENANT - BUDGET : 182 790€**

Ce budget comprend : Honoraires de création et frais techniques de production + droits : 91 200€ ttc - Achat d'espace 91 591,07€ ttc

  
DES ASSOCIATION NATIONALE  
**DES COMMUNICANTS**

# DÉLÉGATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Mécanique d'un accident

## POUR QUI ?

Le podcast s'adresse à tous les publics (automobilistes, conducteurs de 2- roues, cyclistes, etc.) et aborde tous les facteurs de risques : vitesse, consommation d'alcool, téléphone, fatigue, ...

Pour rendre les récits captivants, chaque épisode inédit s'appuie sur une histoire vraie (anonymisée), issue des travaux des chercheurs du LMA (Laboratoire Mécanismes d'Accidents – Université Gustave Eiffel) auquel nous nous sommes associés et est présenté par un conteur hors pair : Fabrice Drouelle. Il est hébergé depuis septembre 2023 sur les plus grandes plateformes (Apple Podcast, Spotify, Deezer, ...) et promu via une campagne de communication en média et sur les réseaux sociaux (display, épisodes à la Une, teaser radio, ...) de septembre à novembre 2023.

## COMMENT ?

La production de ce podcast s'est appuyée sur un partenariat scientifique. Le LMA analyse les dysfonctionnements survenant entre l'homme, son véhicule et l'environnement dans lequel s'effectuent les déplacements. Il s'appuie sur des équipes pluridisciplinaires associant des sciences humaines et sociales, et des sciences pour l'ingénieur.

Il dispose de nombreuses monographies d'accidents réalisées par des enquêtes de terrain. Toutes les histoires ont été réécrites et anonymisées (genre, âge, profession, environnement, saisonnalité, ...).

Fabrice Drouelle ("Affaires sensibles") prête sa voix captivante et sons sens du détail à la narration de ces 10 accidents. Il conclue chaque épisode par l'interview d'un expert, qui revient sur le facteur de risque principal ayant causé l'accident.

37<sup>es</sup>  
**GRANDS**  
**PRIX** DE LA  
COMMUNICATION

  
DES ASSOCIATION NATIONALE  
**COMMUNICANTS**

# DÉLÉGATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Mécanique d'un accident

37<sup>es</sup>  
**GRANDS**  
**PRIX** DE LA  
COMMUNICATION

## LES RÉSULTATS

Plus de 150 000 écoutes depuis septembre 2023, 8,14 minutes d'écoute moyenne pour le dernier épisode « Mortel Texto », soit 82,4 % de la durée de l'épisode. Pour ce même épisode, 67 % des auditeurs ont écouté plus de 50 % de l'épisode.

  
DES ASSOCIATION NATIONALE  
**COMMUNICANTS**